ОБЩИ ТЪРГОВСКИ И СПЕДИТОРСКИ УСЛОВИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА НА

„ ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН“ ЕООД

Оферираните от „ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН“ ЕООД цени са без ДДС, което се начислява при издаване на фактура съгласно изискванията на Българското законодателство.

Офертата на „ ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН “ ЕООД е формулирана като се предполага свободен достъп и нормална проходимост на тежкотоварен автомобил на адресите за товарене и доставка. В оферираните цени за автотранспорт не се включват следните такси:

1. Разходи по товаро-разтоварни дейности.
2. Такса за престой на превозното средство извън предоставените часове за товарене и разтоварване и митническо оформяне на стоката и такса паркинг на територията на митнически учреждения.
3. застраховка на товара по време на автопревоза.
4. такси за митнически проверки на гранични, товарни и разтоварни пунктове.

Всички банкови такси при заплащане на фактурите за предоставените услуги са за сметка на платеца.

В случай на превишаване на теглото, посочено в заявката за транспорт се начислява завишение според нормативната уредба, касаеща таксите за превишаване на максимално допустимо натоварване на превозните средства.

Всички товари, които се разглеждат и превозват като опасни съгласно Конвенция ADR, трябва надлежно да са етикетирани, опаковани, маркирани и с необходимите документи съгласно изискванията на действащата към момента международна и национална нормативна уредба. Товародателят е длъжен да предостави пълна и вярна информация за опасните стоки съгласно гл. 1.4.2.1 на Конвенция ADR. При неспазване на нормативните изисквания, касаещи обработката и превоза на опасни товари, „ ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН “ ЕООД си запазва правото да откаже извършването на транспорта и да претендира за възстановяване на направени допълнителни разходи и получени финансови санкции.

„ ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН “ ЕООД, наричано по – долу “Спедитор” („Търговец“) , извършва срещу възнаграждение услуги и произтичащите от тях сделки по превоз на стоки и товари по шосе. Този процес се извършва единствено при условията на Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки

(CMR). Възможно е да се наблюдават съпътстващи услуги като съхранение, манипулиране и документално оформяне на стоките и товарите.

I.ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЧЛ. 1. За целите на настоящите общи условия (ОУ) се използват следните определения и в посочения по-долу смисъл:

1. "СПЕДИТОР" е „ ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН “ ЕООД. В рамките на тези ОУ значението на термина "СПЕДИТОР" не следва да бъде ограничен изключително и само в правните определения, съдържащи се в членове 361 до 366 на Търговския Закон.

2. "КЛИЕНТ" е всяко лице, за чиято сметка и (или) в чиято полза и с чието ИЗРИЧНО възлагане СПЕДИТОРЪТ извършва сделки и услуги, или предоставя информация по настоящите ОУ.

3. "СОБСТВЕНИК" означава всяко лице със законни права над стоката и нейната опаковка.

4. “ИЗПЪЛНИТЕЛ” е реалният изпълнител (Превозвач, Претоварващият изпълнител, Складов Оператор и др.), нает от СПЕДИТОРА за извършването на организираните от СПЕДИТОРА услуги.

5. "ЛИЦЕ" е всяко юридическо лице, както и неговите законни представители и пълномощници, а също така и властите, органите и институциите.

6. "СТОКА" или "ТОВАР" е предметът на услугите и произтичащите от тях сделки, извършвани от СПЕДИТОРА по тези ОУ, който включва също и всяка опаковка, контейнер или съоръжение за предпазване на товара при неговия транспорт, съхранение и обработка.

7. "ОПАСЕН ТОВАР" е товарът, чието транспортиране, съхранение и обработка е регламентирано като рисково от законодателството на отправната, получаващата или транзитните държави, и/или от приложимите международни разпоредби.

8. "ТРАНСПОРТНИ ЕДИНИЦИ" са товарни автомобили, ремаркета и полу-ремаркета, вагони, контейнери, резервоари, палети и всички други съоръжения, специално конструирани за превоз на товари по суша, вода или въздух.

9. "Манипулиране" са физическите операции, организирани и/или извършвани от СПЕДИТОРА с товара, включително: преброяване , разтоварване, натоварване, подреждане, укрепване, опаковане, претегляне, и т.н..

10. "ИНСТРУКЦИИ" са всички изисквания, които СПЕДИТОРЪТ е приел за изпълнение на база на това, което КЛИЕНТЪТ е поставил по неоспорим начин.

11. "СПЕДИТОРСКИ ДОКУМЕНТ" е всеки документ, който е издаден от името и за сметка на СПЕДИТОРА и покрива превоза, складирането или манипулирането на товари, в това число товарителница, коносаменти или друг транспортен документ и складова разписка.

II. ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ

ЧЛ. 2. Настоящите ОУ формулират и уреждат ЕДИНСТВЕНО условията за и отговорността на страните при извършване на услуги и свързаните с тях сделки от СПЕДИТОРА и от неговите служители, пълномощници и лица, действащи по възлагане от и за сметка на СПЕДИТОРА, независимо дали тези услуги и свързаните с тях сделки се осъществяват:

1. по подразбираща се и/или по изрична договореност или възлагане;

2.срещу заплащане или безвъзмездно;

3. по поръчка на КЛИЕНТА, на СОБСТВЕНИКА или на други заинтересовани лица.

4. като отделна услуга или като част от друга услуга;

ЧЛ. 3. ОБХВАТ (1) Всички извършвани от СПЕДИТОРА дейности и услуги, сключените сделки и договори и подписаните от него документи са подчинени на настоящите ОУ и на приложимите императивни правни норми, освен ако страните изрично и писмено са договорили друго.

(2) КЛИЕНТЪТ и(или) СОБСТВЕНИКЪТ безусловно приемат, че при всяко изрично или подразбиращо се възлагане на дадена дейност, услуга или сделка на СПЕДИТОРА, сключват със СПЕДИТОРА ЗАЯВКА ДОГОВОР, неразделна част от който са настоящите ОУ.

III. СТАТУТ НА СПЕДИТОРА

ЧЛ. 4. Извършвайки услугите и свързаните с тях сделки - предмет на настоящите ОУ, СПЕДИТОРЪТ може да действа в качеството на:

1. ОПЕРАТОР - от свое име и за своя сметка.

2. ТЪРГОВСКИ ПРЕДСТАВИТЕЛ - от свое име, но за сметка на КЛИЕНТА и (или) СОБСТВЕНИКА.

3. ПЪЛНОМОЩНИК - от името и за сметка на КЛИЕНТА и(или) СОБСТВЕНИКА

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СПЕДИТОРА

ЧЛ. 5. СПЕДИТОРЪТ е длъжен да предприеме невременни и разумни мерки за изпълнение на инструкциите на КЛИЕНТА, при което:

1. уведомява КЛИЕНТА, ако счита инструкциите му за недостатъчни, противоречиви или неизпълними.

2. може да се отклони от инструкциите на КЛИЕНТА, в случай, че това е необходимо в интереса на КЛИЕНТА.

ЧЛ. 6. Ако СПЕДИТОРЪТ бъде информиран и узнае обстоятелства, възпрепятстващи изпълнението на договореното, той е длъжен да информира КЛИЕНТА и иска допълнителни инструкции.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КЛИЕНТА

ЧЛ. 7. КЛИЕНТЪТ е длъжен да дава достатъчни и изпълними инструкции по изпълнението на спедиторския договор и в случай че СПЕДИТОРЪТ е приел да извърши натоварването и укрепването на товара в качеството на ОПЕРАТОР, КАТО с акта на възлагане на дадена дейност, сделка или услуга, декларира, че :

1. е законен разпоредител (или негов пълномощник) със стоките и приема настоящите ОУ от името и за сметка на последния;

2. разполага с необходимата информация за сделките, за чието изпълнение ангажира услугите на СПЕДИТОРА, включително и за условията на доставка на стоките;

3. познава стоките и свойства им и даденото описание на стоките и на свойствата им е пълно за целите, за които стоките се предават на СПЕДИТОРА;

4. стоките са подходящо опаковани и маркирани и подготвени за целите, за които се предават на СПЕДИТОРА;

5. стоките не са предмет на сделки, забранени в отправната, получаващата и в транзитните държави;

6. приема всички права и ограничения на отговорността на СПЕДИТОРА и всички свои задължения и отговорности по настоящите ОУ;

7. стоките са подходящи за превоз в тези транспортни единици и са подходящо опаковани, подредени и укрепени в транспортната единица;

8. транспортната единица е в подходящо състояние за превоз на натоварените стоки.

ЧЛ. 11. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ, ДЪЛЖИМИ ОТ КЛИЕНТА

(1) Дори когато КЛИЕНТЪТ няма вина, последният е длъжен да обезщети СПЕДИТОРА както следва:

1. За всички глоби, разходи, данъци, мита, такси, вреди и отговорности, заплатени или понесени от СПЕДИТОРА при изпълнение на спедиторската поръчка.

2. По исковете, предявени срещу СПЕДИТОРА от трети страни, вкл. държавни власти или органи, когато тези искове имат за предмет стоките на КЛИЕНТА и услугите на СПЕДИТОРА и стойността им превишава размера и(или) обсега на отговорността на СПЕДИТОРА по тези ОУ.

(2) Задълженията на КЛИЕНТА към СПЕДИТОРА не се отменят и не отпадат чрез уведомление, че спедиционната поръчка се възлага от и(или) се изпълнява за сметка на трета страна.

VI. ПОРЪЧКИ

ЧЛ. 12. ПОРЪЧКИ:

(1) КЛИЕНТЪТ носи отговорност за всички последици, произтичащи от изпълнението на непълна или непълна и неточна поръчка, освен ако с разумна грижа СПЕДИТОРЪТ е могъл да предвиди тези последици и не е предупредил КЛИЕНТА.

(2) СПЕДИТОРЪТ може да откаже изпълнението на приета поръчка, ако има разумно основание да смята, че заплащането на разходите и на възнаграждението му не е обезпечено.

(3) Ако КЛИЕНТЪТ оттегли потвърдена поръчка, СПЕДИТОРЪТ има право да получи възнаграждение съобразно направените разходи (до 25% от договорената цена по навло), освен ако се докаже, че поръчката е оттеглена по вина на СПЕДИТОРА.

VII. ИНСТРУКЦИИ, ИНФОРМАЦИЯ И ДОКУМЕНТИ

ЧЛ. 13. ИНСТРУКЦИИ

(1) Не са валидни и не пораждат действие инструкциите, предадени на некомпетентни лица или не са упълномощени да ги приемат.

(2) Получените от СПЕДИТОРА писмени инструкции се третират като окончателни пълномощия до отмяната им, с изключение на инструкции стоката да се предаде на трета страна, които не могат да бъдат отменени след като тази трета страна е упражнила правото си на разпореждане.

(3) Страните не носят отговорност за загуби и щети, настъпили от изпълнението на устни инструкции, които не са потвърдени писмено.

(4) Освен ако изрично е договорено друго, СПЕДИТОРЪТ не е длъжен да проверява автентичността на подписите и пълномощията на подписалите се върху документи и инструкции касаещи стоката.

VIII. ПРИЕМАНЕ, СЪХРАНЕНИЕ И ЕКСПЕДИРАНЕ НА СТОКИТЕ ОТ СПЕДИТОРА

ЧЛ. 14. ПРИЕМАНЕ:

(1) СПЕДИТОРЪТ приема и предава стоката по външни белези и по документи, без да отговаря за вложеното в опаковките съдържание.

(2) СПЕДИТОРЪТ не дава и не приема обвързващи декларации за съдържанието, теглото, стойността и състоянието на стоката, като даденото обичайно потвърждение за приемане на стоката не е доказателство за тези данни.

(3) Стоките се смятат за приети от СПЕДИТОРА, когато КЛИЕНТЪТ предаде стоките на всяко лице действащо за сметка на СПЕДИТОРА и предаването се извърши в съответствие с инструкциите на СПЕДИТОРА.

ЧЛ. 15. СПЕДИТОРЪТ е длъжен да инспектира, да поддържа състоянието и да поправя стоките и опаковката им само по изрично споразумение с КЛИЕНТА. В случай, че стоките/товарите достигнат до СПЕДИТОРА във видимо увредено състояние, той е длъжен да установи повредите, да уведоми КЛИЕНТА и да запази правата на последния за иск срещу Превозвачите/Предаващите на стоката.

ЧЛ. 16. ЕКСПЕДИРАНЕ

1. Даже ако КЛИЕНТЪТ предаде стоката придружена с транспортен документ, СПЕДИТОРЪТ може да я експедира с нов транспортен документ, показващ КЛИЕНТА и/или СПЕДИТОРА като Изпращач. Освен по изрично писмено договаряне, СПЕДИТОРЪТ не носи отговорност за датите на експедиция и на пристигане на стоките и за срока на доставка.

ЧЛ. 17. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА:

(1) Събития извън контрола на СПЕДИТОРА и които частично или изцяло препятстват изпълнението на договорните му задължения, го освобождават от задължения и отговорност по съответната спедиторска поръчка за времетраенето на тези събития.

(2) В гореописания случай СПЕДИТОРЪТ има право да развали договора, даже когато същият е частично изпълнен, като положи разумна грижа за запазване на интересите на КЛИЕНТА (СОБСТВЕНИКА).

IX. МИТНИЧЕСКО ОФОРМЯНЕ

ЧЛ. 18. МИТНИЧЕСКИ РЕЖИМ

(1) КЛИЕНТЪТ е длъжен предварително да извести СПЕДИТОРА за митническият режим, при който предава стоката на СПЕДИТОРА, както и да предаде всички необходими данни и (или) документи за митническото манифестиране и митническото оформяне на стоката.

(2) КЛИЕНТЪТ и(или) СОБСТВЕНИКЪТ са длъжни своевременно да уведомят СПЕДИТОРА за всички публични задължения, които съществуват във връзка с предадените на СПЕДИТОРА стоки. СПЕДИТОРЪТ не носи никаква отговорност пропуски и грешки на КЛИЕНТА (СОБСТВЕНИКА).

(3) СПЕДИТОРЪТ не е задължен да изпълнява инструкции на КЛИЕНТА/СОБСТВЕНИКА, водещи до митнически нарушения.

X. ПРЕДАВАНЕ НА СТОКИТЕ ОТ СПЕДИТОРА

ЧЛ. 19. СПЕДИТОРЪТ има право да предава стоката, като при това се освобождава от отговорност, на всяко пълнолетно лице, принадлежащо към домакинството или предприятието на Получателя. При предаването се прилагат по аналогия разпоредбите на чл. 15 по-горе.

ЧЛ. 21. Предаването на стоката на Получателя е под условие за заплащане на всички дължими разходи, като при отказ за плащане се счита, че е налице отказ от приемане на стоката.

ЧЛ. 22. Ако КЛИЕНТЪТ, СОБСТВЕНИКЪТ или Получателят не приемат стоката на предварително договореното място и/или по времето когато СПЕДИТОРЪТ има право да изиска приемане, СПЕДИТОРЪТ може с или без предварително уведомление да се разпореди със стоката по свой избор както следва:

1. Да предприеме действия по връщане стоката при Изпращача, като изиска заплащане на всички възникнали при това разходи и на обичайното си възнаграждение.

2. Да постави на склад стоката, като при това отговорността на СПЕДИТОРА за стоката се прекратява и всички разходи се отнасят за сметка на КЛИЕНТА, даже когато складът принадлежи на СПЕДИТОРА.

ЧЛ. 23. РАЗПОРЕЖДАНЕ СЪС СТОКИТЕ

(1) СПЕДИТОРЪТ има право да продаде или по друг разумен начин да се разпореди със стоки, които не могат да бъдат предадени в съответствие с инструкциите на КЛИЕНТА/ СОБСТВЕНИКА, при следните условия:

1. С 30-дневно предварително предупреждение до КЛИЕНТА.

2. Когато КЛИЕНТЪТ и (или) другите правоимащи страни не могат да бъдат открити и (или) не дадат изпълними инструкции и (или) не заплатят законно дължими суми - след изтичане на 90-дневен срок от датата, на която стоките е следвало да бъдат приети от Получателя.

3. Без предварително предупреждение за лесно разваляеми стоки, за стоки които са погинали/развалени и/или чието съхранение може да причини щети на СПЕДИТОРА или на трети страни, или противоречи на приложимите правни норми.

2) В случаите, изложени в ал. (1) по-горе, СПЕДИТОРЪТ се разпорежда със стоката за сметка на СОБСТВЕНИКА и е длъжен да постави на разположение на правоимащия сумата от продажбата след приспадане на разноските. Ако тези разноски надвишават сумата от продажбата, СПЕДИТОРЪТ има право да получи разликата.

XI. ЗАСТРАХОВКИ

ЧЛ. 24. ЗАСТРАХОВАНЕ НА СТОКАТА

(1) Застраховането на стоката се извършва за сметка на КЛИЕНТА и само по изрична негова инструкция, указваща застрахователната стойност и покритите рискове, като при това , СПЕДИТОРЪТ не се ползва с правата на Застрахован и не носи отговорност като Застраховател. КЛИЕНТЪТ няма право на иск срещу СПЕДИТОРА по сключената застраховка, освен за груба небрежност при извършване на застраховката.

ЧЛ. 25. При настъпване на застрахователни събития се счита че СПЕДИТОРЪТ е изпълнил задълженията си, когато е взел разумни мерки за запазване на интересите на КЛИЕНТА и на правата му по застраховката и е прехвърлил правата си по застраховката (ако същата е сключена от името на СПЕДИТОРА) на КЛИЕНТА, на СОБСТВЕНИКА и (или) на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

ЧЛ. 26. При щети, покрити от застраховка извършена от СПЕДИТОРА за сметка на КЛИЕНТА, СПЕДИТОРЪТ се освобождава от отговорност пред КЛИЕНТА (СОБСТВЕНИКА) за частта от щетата, която е покрита от застрахователното обезщетение.

XII. СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО СТОКИ СЪС СПЕЦИАЛНИ СВОЙСТВА

ЧЛ. 27. ДЕКЛАРИРАНЕ НА СТОКИ СЪС СПЕЦИАЛНИ СВОЙСТВА:

1) СПЕДИТОРЪТ приема само по изрична писмена договореност, основана на декларацията на КЛИЕНТА стоки, които:

1. са извънгабаритни, тежки или лесно разваляеми товари, и/или

2. представляват опасност за човешкото здраве и живот, за всякакво имущество или за околната среда, и/или

3. изискват специален режим и приспособления за транспорта, съхранение или манипулиране;

XIII. ОТГОВОРНОСТ НА СПЕДИТОРА

ЧЛ. 28. Отговорността на СПЕДИТОРА се определя, ограничава, изключва и прекратява по начин и до размер, дефинирани в настоящите ОУ.

ЧЛ.29. Ако СПЕДИТОРЪТ може да се позове на разпоредба в настоящите ОУ, която ограничава или изключва отговорността му, КЛИЕНТЪТ или други лица не могат да му противопоставят възражения за непозволено увреждане.

ЧЛ. 30. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ОТГОВОРНОСТТА НА СПЕДИТОРА КАТО ПЪЛНОМОЩНИК, ТЪРГОВСКИ ПРЕДСТАВИТЕЛ И ОПЕРАТОР

(1). Когато действа като ОПЕРАТОР, СПЕДИТОРЪТ носи отговорност за доказаните щети от липси и повреди, произлезли в периода от приемането на стоките под негов контрол до предаването им. Тази отговорност се отменя или ограничава само според условията на приложимите правни норми, които са възприети при работата на спедитора - Конвенцията CMR при международен превоз по шосе, TIR, ADR.

(2) Отговорността на СПЕДИТОРА при извършване на услуги в качеството на Пълномощник или на Търговски представител на КЛИЕНТА се ангажира само при негова грешка, или виновно поведение.

(3) Като Пълномощник или Търговски представител, СПЕДИТОРЪТ не отговаря за щетите, причинени на КЛИЕНТА от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на услугите по превозване, складиране и манипулиране на стоките, освен ако не е положил грижата на добър Спедитор при избора на ИЗПЪЛНИТЕЛ.

ЧЛ. 32. Във всички случаи СПЕДИТОРЪТ отговаря само и единствено за преките липси и повреди на приетата от него стока и не носи отговорност за никакви косвени щети, загуби и пропуснати ползи. При загуба или повреда на част от стока, което прави останалата част неизползваема по предназначение, СПЕДИТОРЪТ носи отговорност само за щетата на конкретната част.

ЧЛ. 33. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ:

(1) СПЕДИТОРЪТ се освобождава от отговорност за щети от липси и повреди на стоката, ако същите са произлезли от:

1. изпълнение на инструкции на КЛИЕНТА и действия или бездействия на същия;

2. липсата на документирани инструкции на КЛИЕНТА, когато естеството на стоката и/или на услугата изисква такива инструкции;

3. вътрешни и скрити дефекти на стоката и на нейната опаковка и/или неподходяща, недостатъчна или липсваща опаковка;

4. свойствата, присъщи на стоката и/или на материалите от които тя е изработена;

5. действие на гризачи, молци, червеи, плесени и други паразити и вредители;

6. нормално стареене, биологически и физико-химически процеси обичайно протичащи в стоката;

7. ниски и високи температури, изсъхване, овлажняване или кондензация на влага в склад или транспортно средство без специално регулиране на температурата и на влажността (освен при изрично споразумение с КЛИЕНТА да се използва специално транспортно средство);

8. други атмосферни влияния и последиците от тях при съхраняване или транспорт на стоката в незащитен от тези влияния склад или транспортно средство със съгласието на КЛИЕНТА;

9. военни действия;стачки; взломни кражби; грабеж; действия на въоръжени банди; действия на властите и на упълномощени от тях органи и институции; ядрени инциденти и последиците от тях; пожар, земетресение и други природни бедствия; обстоятелства, които имат характер на непреодолима сила, и други обстоятелства, които СПЕДИТОРЪТ не може да предвиди и/или последиците от които не може да предотврати с разумна грижа и старание.

(2) За да се освободи от отговорност, СПЕДИТОРЪТ е длъжен да докаже, че щетите от липси и повреди на стоката са произлезли от действието на горните фактори.

ЧЛ. 33. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕТО

(1) Без да противоречи на дефинираните в чл. 34 ограничения, дължимото от СПЕДИТОРА обезщетение не може да надвиши стойността на увредената или липсваща стока по времето и на мястото, където стоката е била приета от СПЕДИТОРА.

(2) Тази стойност се определя въз основа на обявената по фактура стойност на стоката, а когато няма такава - по низходящ ред въз основа на текущата борсова цена, пазарна цена на едро, или чрез позоваване на обичайната стойност на стоките от същия вид и качество.

ЧЛ. 34. ОГРАНИЧЕНИЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕТО.

(1) Във всички случаи, обезщетението за щети от липси и повреди на стоката се ограничава до:

1. СПТ (SDR) 8,33 на килограм бруто тегло липсваща/повредена стока при превози по шосе и/или по железница в международно съобщение.

2. СПТ (SDR) 2,00 на килограм бруто тегло липсваща/повредена стока, но не повече от СПТ (SDR) 666,67 на колет или пратка при превози по воден път и при комбинирани превози в международно съобщение, включващи отсечка по вода, при които не може да се установи мястото на настъпване на липсата/повредата.

(2) В случай на закъснение при доставката, ако правоимащият докаже че от това е възникнала щета, СПЕДИТОРЪТ заплаща обезщетение до размера на щетата, но не повече от възнаграждението като Търговски представител или като Оператор за дадената сделка/услуга.

(3) При всички други искове, дължимото от СПЕДИТОРА обезщетение се ограничава до по-малката от следните суми: 1. стойността на стоките, предмет на конкретната сделка между СПЕДИТОРА и КЛИЕНТА, но не повече от СПТ (SDR) 2,00 за килограм бруто тегло с максимум до СПТ (SDR) 666,67 на колет или пратка, или 2. СПТ (SDR) 50.000 за всяка отделна сделка.

ЧЛ. 35. Когато обезщетението, което СПЕДИТОРЪТ заплаща, е равно на пълната стойност на стоките определена съгласно по-горе, КЛИЕНТЪТ или СОБСТВЕНИКЪТ са длъжни да прехвърлят в полза на СПЕДИТОРА собствеността на стоките и техните пълни права срещу трети.

XIV. РЕКЛАМАЦИИ

ЧЛ. 36. РЕКЛАМАЦИОННИ СРОКОВЕ И ПРОЦЕДУРИ

(1) Всички щети от липси, повреди и по други причини следва да се документират и да се съобщят писмено на СПЕДИТОРА незабавно след като събитията които са повод за рекламацията станат известни на ощетената страна, но не по-късно от:

1. В момента приемането на стоката от Получателя при явни липси и повреди на стоката;

2. 5 (пет) дни след доставката при скрити липси и повреди на стоката;

3. 20 (двадесет) дни след договорения или обичаен срок доставка при забавена доставка, или при недоставяне на стоката;

4. 30 (тридесет) дни след събитието при всички други случаи.

(2) При неспазване на сроковете и процедурите описани в ал. (1) се счита до доказване на противното, че липсите, повредите и щетите са настъпили след предаване на стоката от СПЕДИТОРА.

(3) Срокът за предявяване на доказана рекламация срещу СПЕДИТОРА е 3 (три) месеца и тече съгласно разпоредбите на чл. 37 по-долу.

(4) Когато превозът е извършен по условията на международна конвенция или спогодба се прилагат уведомителните и рекламационни срокове, предвидени в същата.

(5) Рекламацията е законно предявена само когато КЛИЕНТЪТ е заплатил всички дължими на СПЕДИТОРА суми без отлагане, отбив или прихващане.

(6)При неспазване на горните разпоредби и когато ощетената страна с действията/бездействието си е осуетила възможността за предявяване на регресен иск срещу виновните трети страни, СПЕДИТОРЪТ може да отхвърли рекламацията без да се нуждае от допълнителни аргументи.

ЧЛ. 37. ДАВНОСТЕН СРОК

(1) Давностният срок за съдебни искове, произтичащи от услугите и сделките на СПЕДИТОРА, се определя съгласно българското законодателство и приложимите международни конвенции, като същият тече както следва:

1. в случай на пълна липса - от тридесетия ден след изтичане на уговорения срок доставка, а ако не е уговорен такъв - от шестдесетия ден от датата на приемане на стоката от СПЕДИТОРА или от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. в случай на частична липса, повреда или закъснение при доставката - от деня, в който стоката е била доставена;

3. във всички други случаи - от деветдесетия ден от датата на потвърждаване на спедиторската поръчка.

XV. ЗАПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ И НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО НА СПЕДИТОРА И ОБЕЗПЕЧЕНИЯ

ЧЛ. 38. ПАДЕЖ:

(1) КЛИЕНТЪТ е длъжен да изплати на СПЕДИТОРА всички дължими суми на падежа им, без отбив, отлагане или прихващане, независимо дали тези суми представляват дължимо възнаграждение за оказани услуги, или са понесени от СПЕДИТОРА разходи и щети.

(2) Осен ако е уговорено друго, всяка дължима сума е изискуема и КЛИЕНТЪТ е в просрочие след изтичане на 20 (десет) дни от датата на изпращане и/или предаване на фактурата на СПЕДИТОРА за КЛИЕНТИ в страната и 24 (четиринадесет) дни от датата на изпращане и/или предаване на фактурата за КЛИЕНТИ зад граница. При просрочене на плащанията с настъпил падеж, платецът по фактурата дължи законната лихва за забава.

ЧЛ. 39. Даже когато СПЕДИТОРЪТ е приел инструкции да инкасира част от или всички дължими му суми и възнаграждения от трета страна, КЛИЕНТЪТ винаги остава солидарно отговорен за заплащането на тези суми на падежа им. СПЕДИТОРЪТ има право да предяви иск за всички дължими суми както срещу КЛИЕНТА, така и срещу Изпращача, Получателя и/или СОБСТВЕНИКА на стоките.

ЧЛ. 40. ОБЕЗПЕЧЕНИЕ НА ВЗЕМАНИЯТА:

(1) СПЕДИТОРЪТ има правото да вземе всички разумни мерки, включително и да се разпореди със стоките по своя преценка, за да си осигури възстановяване на разходите и щетите, понесени при изпълнение на спедиторската поръчка, освен ако същите са причинени по вина на СПЕДИТОРА. СПЕДИТОРЪТ е кредитор с право на законен залог, което упражнява по реда на приложимите правни норми в Р България.

(2) СПЕДИТОРЪТ има право да изиска пълно или частично предплащане или обезпечение за всички разходи по изпълнението на поръчката и за възнаграждението си, а също и за разходи произлезли от обстоятелства, имащи характер на Обща Авария засягаща стоки на КЛИЕНТА.

XVI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

ЧЛ. 41. КОЛИЗИОННИ НОРМИ В ОТНОШЕНИЯТА МЕЖДУ ГЛАВЕН И МЕЖДИНЕН СПЕДИТОР:

(1) Когато СПЕДИТОРЪТ в България превъзлага изпълнението на част или целият спедиторски договор на Междинен Спедитор зад граница, в отношенията между Главния и Междинен СПЕДИТОР се прилагат Общите Търговски Условия на последния, освен ако е договорено друго. При превъзлагане на част от или целия спедиторски договор на Междинен Спедитор в България, в отношенията между Главния и Междинен СПЕДИТОР се прилагат настоящите ОУ, при което Главният СПЕДИТОР се явява в ролята на КЛИЕНТ по тези ОУ.

ЧЛ. 44. За всички неуредени с настоящите ОБЩИ СПЕДИТОРСКИ УСЛОВИЯ въпроси се прилагат разпоредбите на конкретния спедиторски договор, приложимите международни конвенции и законодателството на Република България.

ЧЛ. 45. Всички спорове, които произтичат и се отнасят до настоящия договор, включително и споровете, произтичащи от или отнасящи се до неговото тълкуване, анулиране, изпълнение или прекратяване следва да бъдат разрешени чрез преговори и в дух на разбирателство. Заявителят , товародателят или получателят, както и техни упълномощени представители, запознавайки се с настоящите Общи Условия, декларират изричното си съгласие местната подсъдност на възникналите спорове да е по правилата на чл. 117, ал.2 във връзка с чл.105 от ГПК, а именно при възникнал спор страните изрично декларират, че е налице договорна местна подсъдност и компетентен е съда на територията на гр. Варна, по седалището на „ ДИ ЕНД ЕЙ КОРПОРЕЙШЪН “ ЕООД , независимо от качеството му в производството – ищец или ответник.